



En partenariat avec



# « DÉCARBONONS LE SECTEUR DE L'AUTONOMIE ! »

ARS Occitanie

17.12.2024



# Introduction

-

Résultats de l’empreinte carbone

-

Quelles trajectoires pour une  
décarbonation du secteur

-

Comment baisser les émissions du  
secteur ?

-

Conclusion



En partenariat avec



# Pourquoi doit-on agir en tant qu'acteur du secteur de l'Autonomie ?

## Quels points communs entre ces activités ?



- Activités du secteur de l'Autonomie ...
- ... qui nécessitent une consommation d'énergie fossile !

# Pourquoi doit-on agir en tant qu'acteur du secteur de l'Autonomie ?

## 1) Un enjeu de résilience pour un secteur essentiel

Dépendance aux énergies fossiles dans un contexte de raréfaction progressive des approvisionnements :  
→ Enjeu de **soutenabilité** et de **résilience**.



70% des émissions de gaz à effet de serre proviennent de la consommation des énergies fossiles

→ **Rôle à jouer dans l'évolution du climat**

# Pourquoi doit-on agir en tant qu'acteur du secteur de l'Autonomie ?

## 2) Les personnes prises en charge sont particulièrement vulnérables



- Vulnérabilité des personnes âgées face aux événements climatiques extrêmes (notamment face aux inondations).



- Vulnérabilité des personnes âgées face aux vagues de chaleur.<sup>1</sup>



- Vulnérabilité des personnes en situation de handicap face aux événements extrêmes (taux de mortalité mondial quatre fois plus élevé).<sup>2</sup>

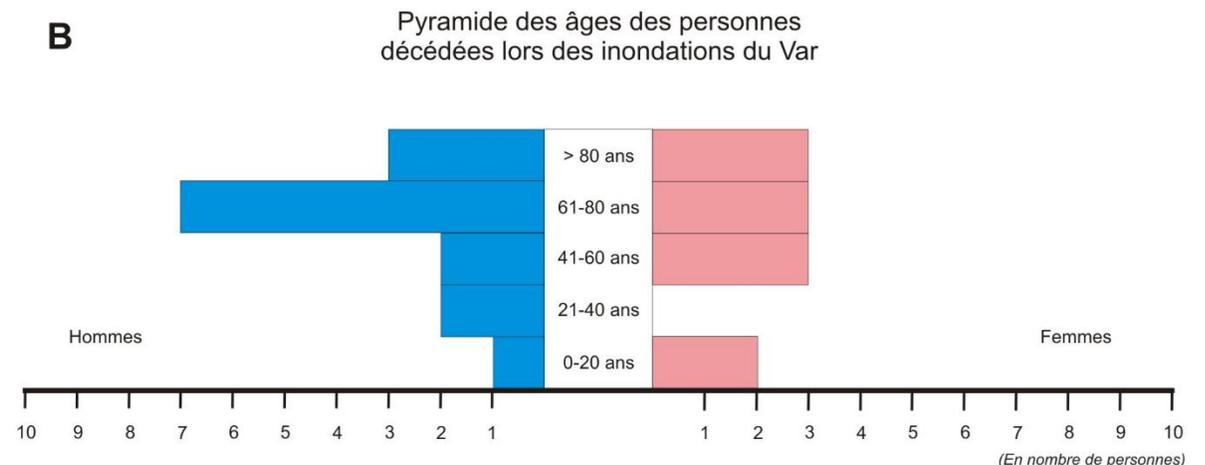
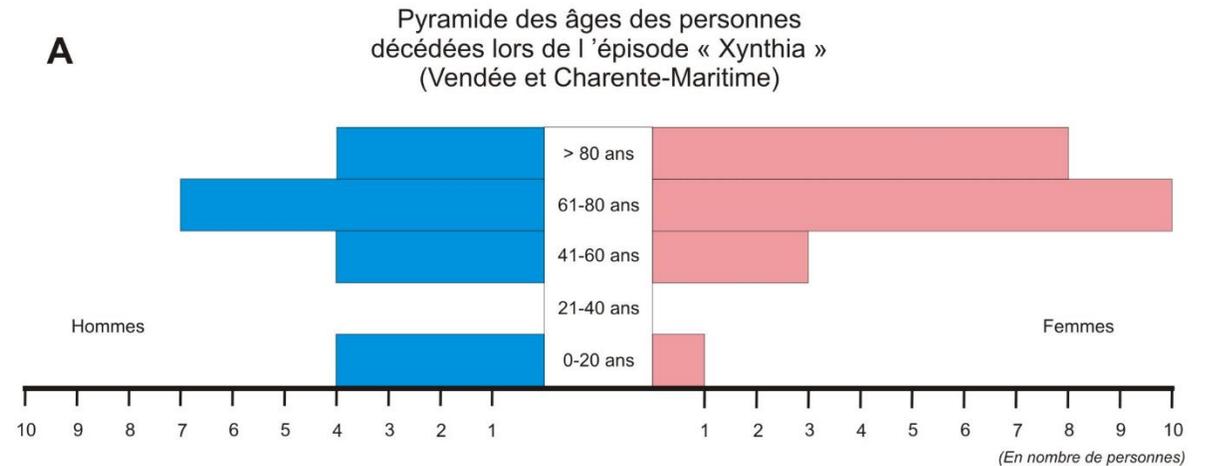
<sup>1</sup> <https://www.santepubliquefrance.fr/presse/2023/fortes-chaleurs-et-canicule-un-impact-sur-la-mortalite-important-necessitant-le-renforcement-de-la-prevention-et-de-l-adaptation-au-changement-cl>

<sup>2</sup> <https://www.ohchr.org/fr/stories/2020/07/persons-disabilities-disproportionately-affected-climate-change>

# Pourquoi doit-on agir en tant qu'acteur du secteur de l'Autonomie ?

## 2) Les personnes prises en charge sont particulièrement vulnérables

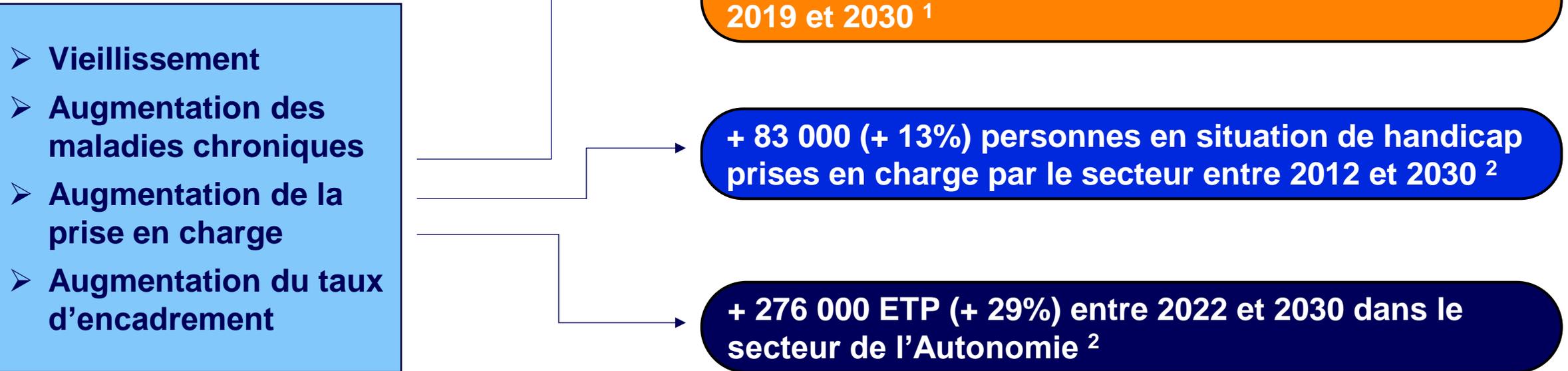
- Vulnérabilité des personnes âgées face aux événements climatiques extrêmes (notamment face aux inondations).



<sup>1</sup> Vinet F. et al., La mortalité comme expression de la vulnérabilité humaine face aux catastrophes naturelles : deux inondations récentes en France (Xynthia, var, 2010) , 2011. *VertigO - la revue électronique en sciences de l'environnement* <http://journals.openedition.org/vertigo/11074>

# Pourquoi doit-on agir en tant qu'acteur du secteur de l'Autonomie ?

## 3) Une prévision à la hausse de l'offre de soin



<sup>1</sup> DREES, Perte d'autonomie : à pratiques inchangées, 108 000 seniors de plus seraient attendus en Ehpad d'ici à 2030. Projections de population âgée en perte d'autonomie selon le modèle Lieux de vie et autonomie (LIVIA). 2020.

<sup>2</sup> Estimations The Shift Project 2024

# Déroulé de l'étude



## ➤ **Étape 1** : Réalisation d'une étude sur les impacts carbone des opérateurs de la branche Autonomie

- Calculer l'empreinte carbone des établissements et des services
- À l'échelle des départements et des types de structures



## ➤ **Étape 2** : Établir des scénarios de décarbonation

- Identifier et quantifier le potentiel des leviers de décarbonation du secteur
- Evaluer les trajectoires de décarbonation, dans le cas d'un virage domiciliaire ou non

# Méthode de travail

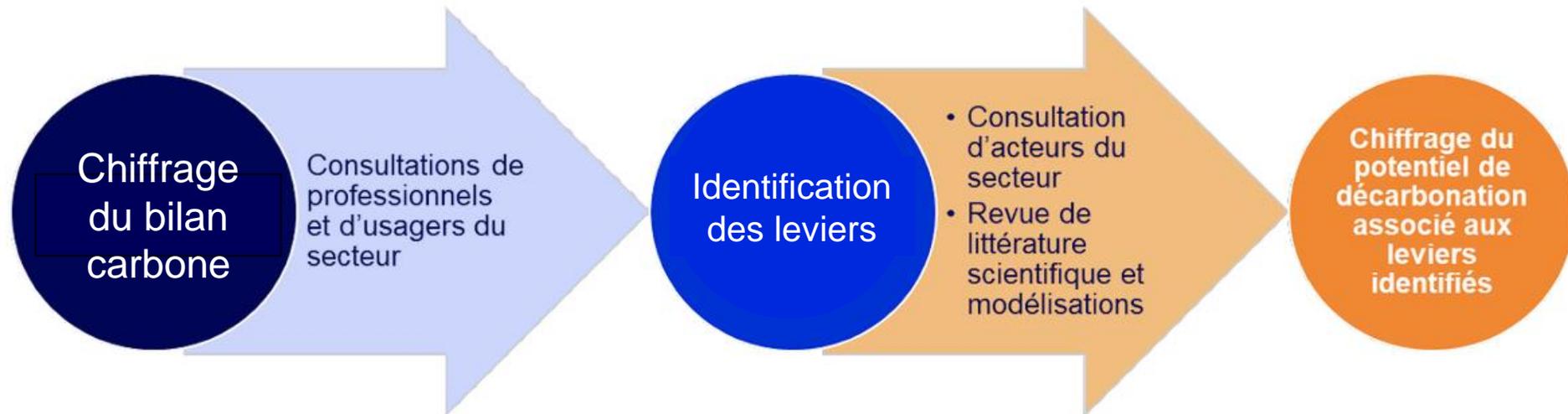
Un rapport co-construit avec les acteurs du secteur de l'Autonomie



- **Création d'un comité de pilotage** : CNSA, EN3S, ADEME, The Shift Project
- Accompagnement de la part d'un **GT Autonomie**



- **Consultation d'une quarantaine d'acteurs** du secteur pour récolter des données de terrain



## Introduction

-

# Résultats de l'empreinte carbone

-

## Quelles trajectoires pour une décarbonation du secteur

-

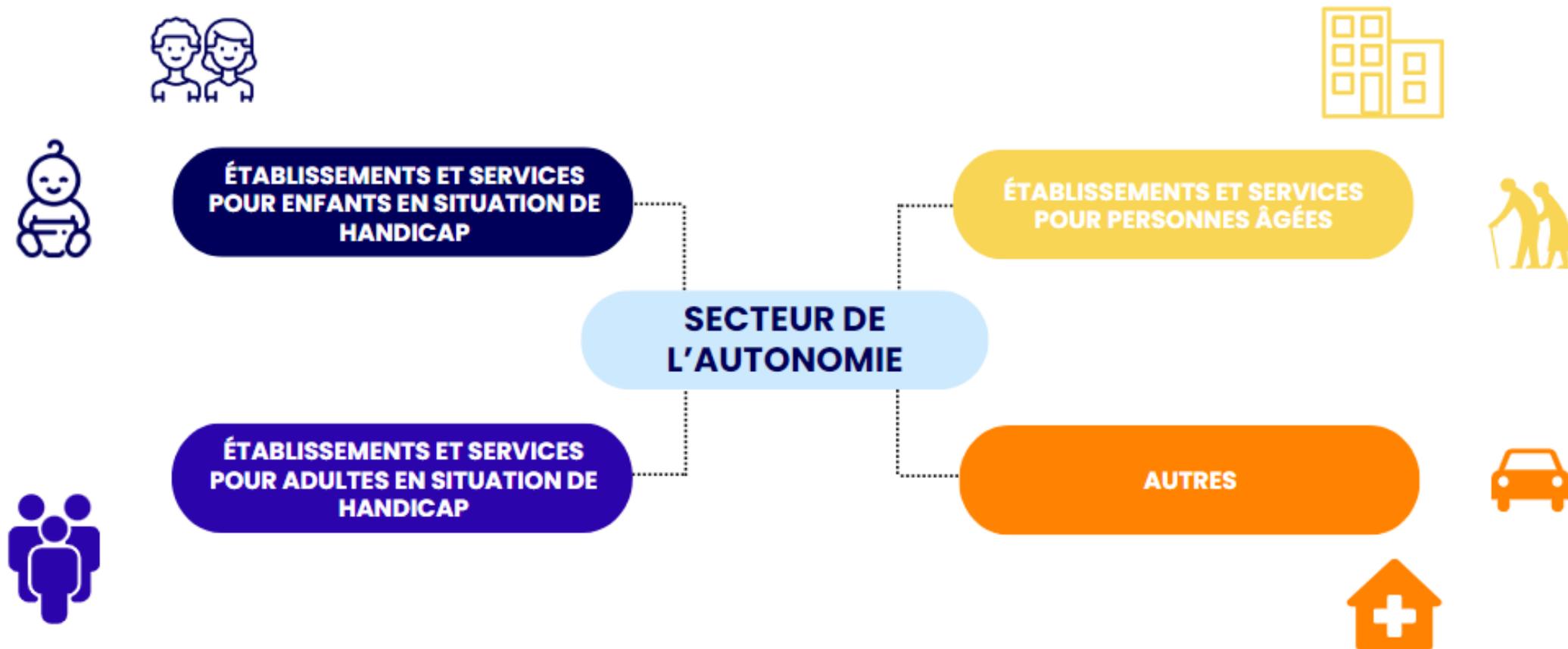
## Comment baisser les émissions du secteur ?

-

## Conclusion



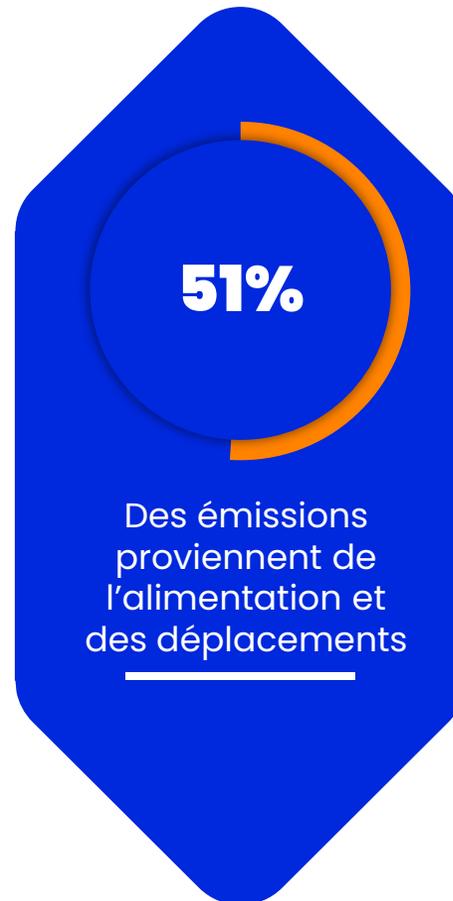
# Quel périmètre pour notre étude ?



# Résultats 2024

Empreinte carbone du secteur de l'Autonomie estimée à **10 MtCO<sub>2</sub>eq**

## Les Chiffres



# Répartition des émissions du secteur de l'autonomie

**10**  
MtCO<sub>2</sub>eq

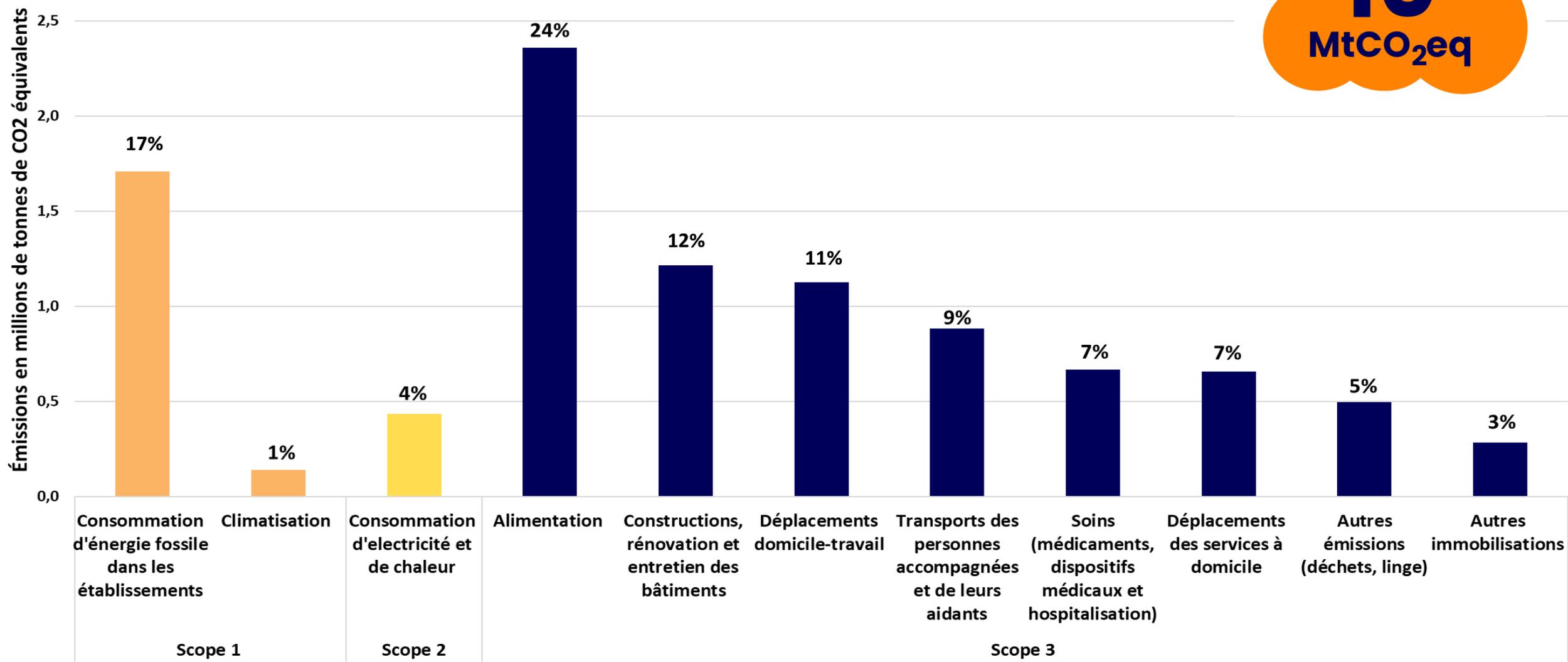
Émissions en millions de tonnes de CO<sub>2</sub> équivalents

2,5  
2,0  
1,5  
1,0  
0,5  
0,0

Consommation d'énergie fossile dans les établissements	Climatisation	Consommation d'électricité et de chaleur	Alimentation	Constructions, rénovation et entretien des bâtiments	Déplacements domicile-travail	Transports des personnes accompagnées et de leurs aidants	Soins (médicaments, dispositifs médicaux et hospitalisation)	Déplacements des services à domicile	Autres émissions (déchets, linge)	Autres immobilisations
Scope 1		Scope 2	Scope 3							

# Répartition des émissions du secteur de l'autonomie

**10**  
MtCO<sub>2</sub>eq



# Répartition des émissions du secteur de l'autonomie – ce qu'il faut retenir



Un quart (27%) provient des déplacements

Un quart (22%) provient de la consommation d'énergie des bâtiments



10  
MtCO<sub>2</sub>eq



Un quart (24%) provient de l'alimentation

Le quart restant provient des travaux sur les bâtiments (12%), des soins (7%), des déchets et du linge (5%) et des autres immobilisations (3%).



# Répartition des émissions du secteur de l'autonomie – ce qu'il faut retenir



Un quart (27%) provient des déplacements

Un quart (22%) provient de la consommation d'énergie des bâtiments



Comment opérationnaliser ces résultats ?



Un quart (24%) provient de l'alimentation

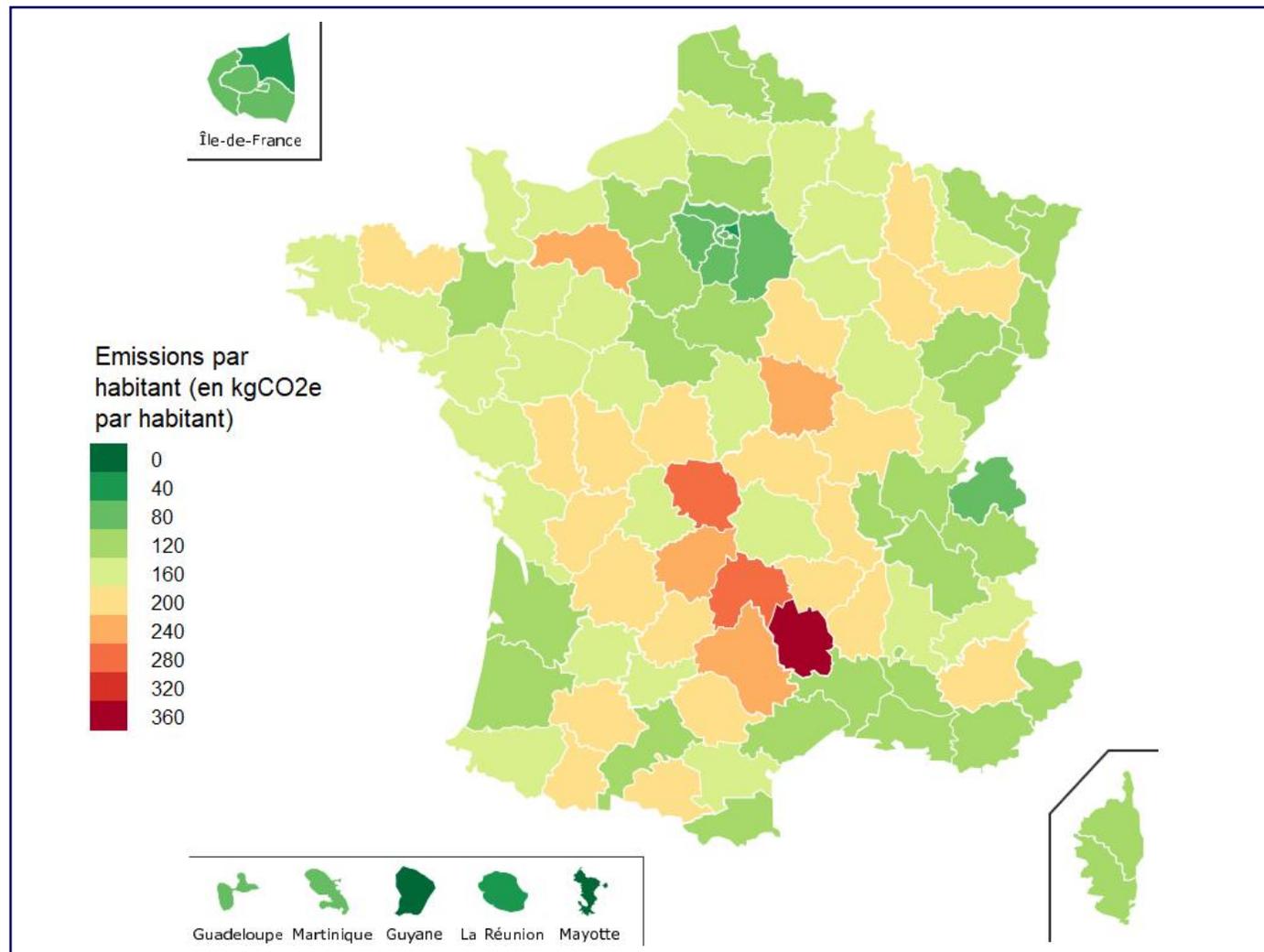
Le quart restant provient des travaux sur les bâtiments (12%), des soins (7%), des déchets et du linge (5%) et des autres immobilisations (3%).



# Des résultats à l'échelle des départements

## Emissions du secteur de l'Autonomie par habitant

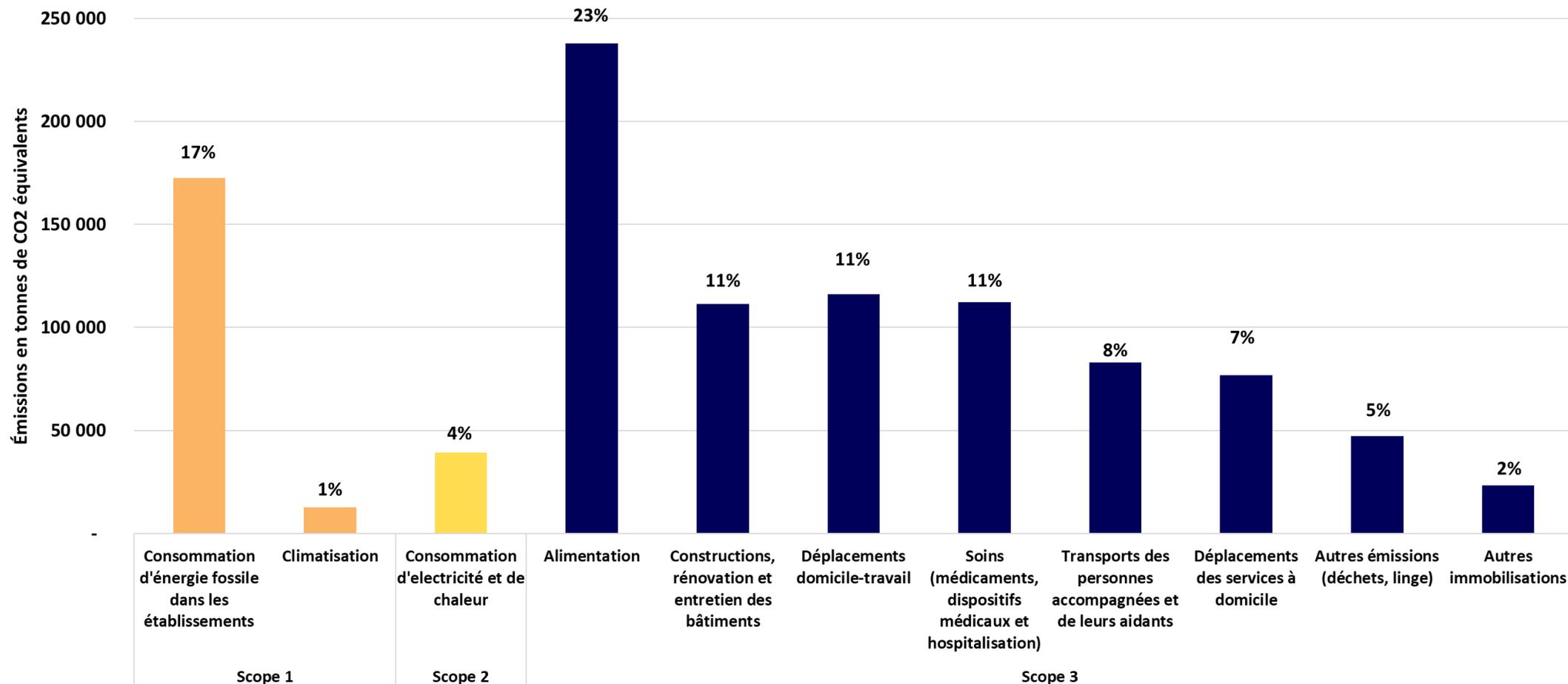
Graphe et calcul The Shift Project



2 outils de modélisation

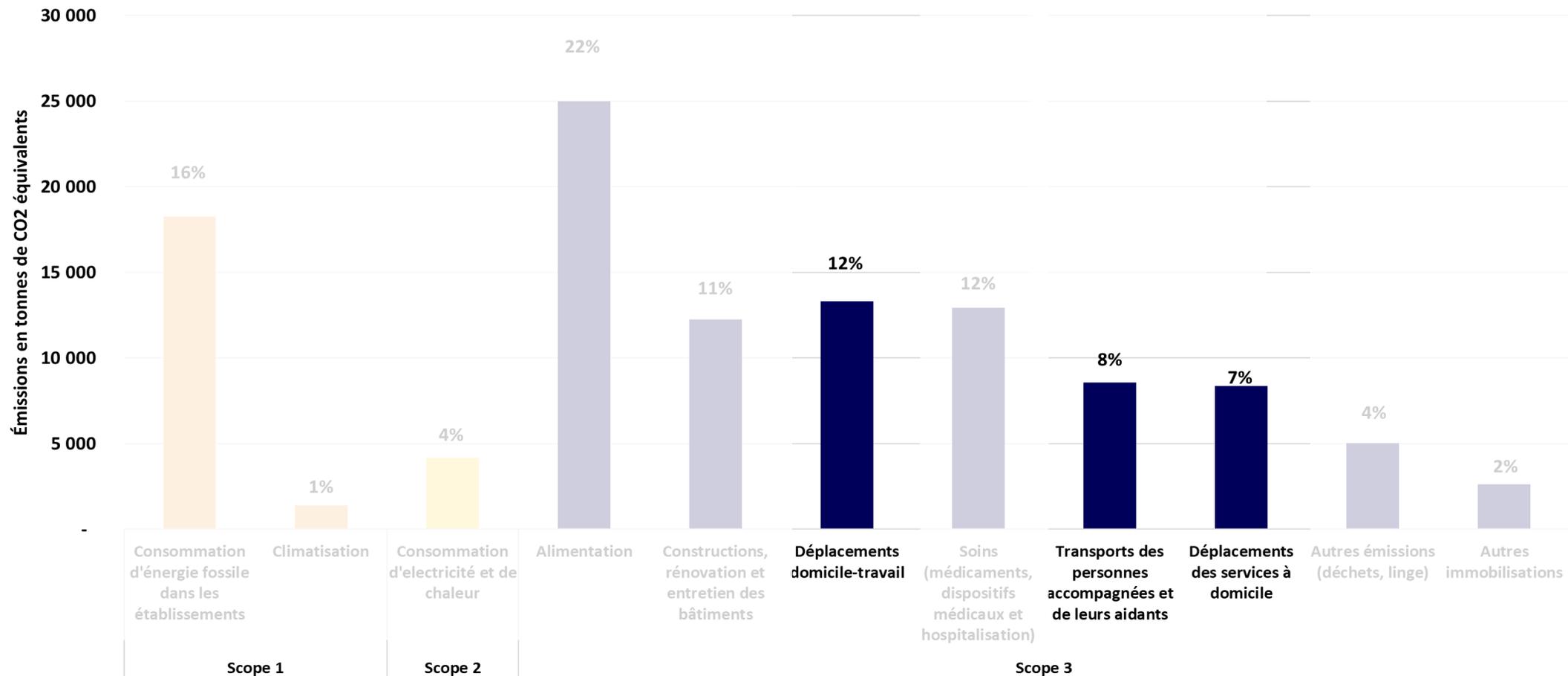
# Des résultats à l'échelle des régions – le cas de l'Occitanie

## Émissions de gaz à effet de serre du secteur de l'Autonomie pour les structures sélectionnées



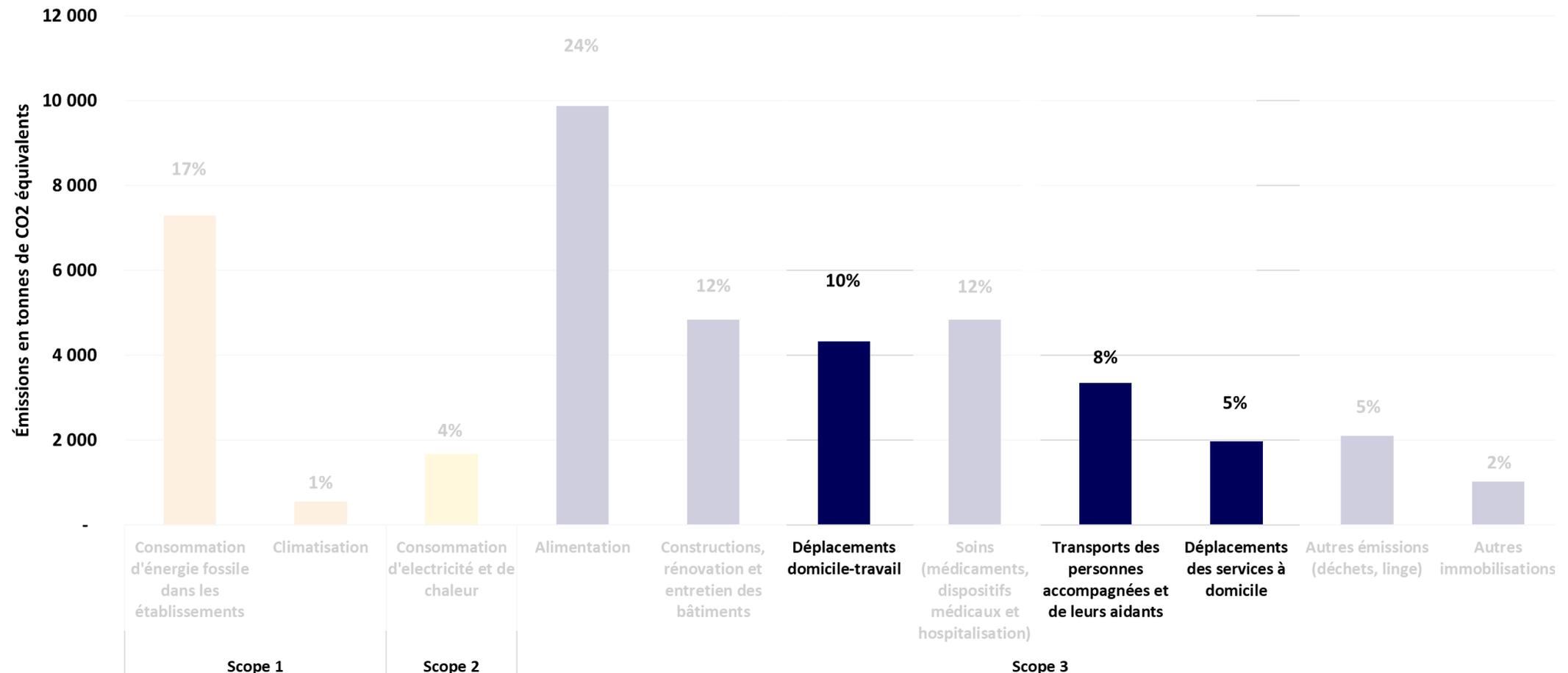
# Des résultats à l'échelle des départements – le cas du Gard (30)

## Émissions de gaz à effet de serre du secteur de l'Autonomie pour les structures sélectionnées



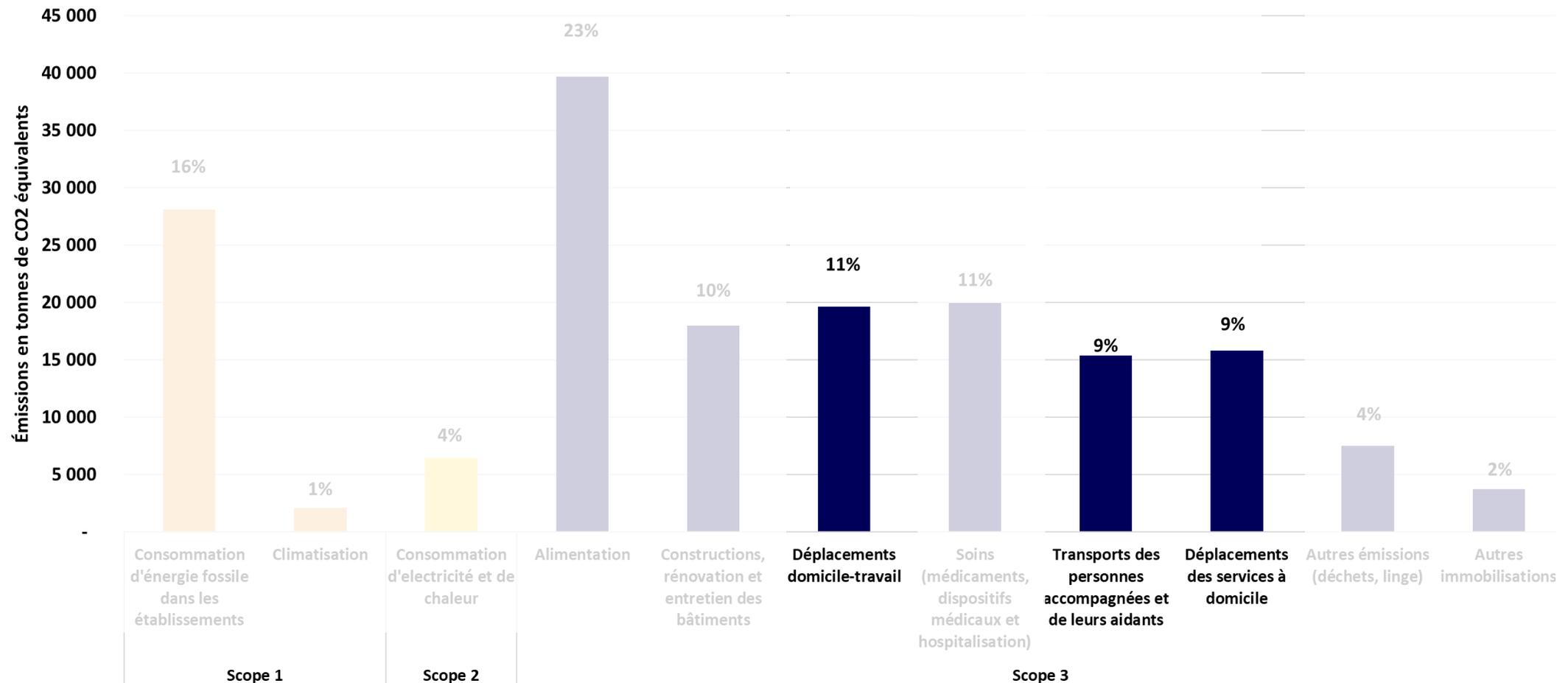
# Des résultats à l'échelle des départements – le cas du Lot (46)

## Émissions de gaz à effet de serre du secteur de l'Autonomie pour les structures sélectionnées



# Des résultats à l'échelle des départements – le cas du Hérault (34)

## Émissions de gaz à effet de serre du secteur de l'Autonomie pour les structures sélectionnées



## Introduction

-

## Résultats de l'empreinte carbone

-

## Plusieurs scénarios envisagés

-

## Quelles trajectoires pour une décarbonation du secteur

-

## Comment baisser les émissions du secteur ?

-

## Conclusion



## Que se passe-t-il si le secteur ne décarbone pas ?

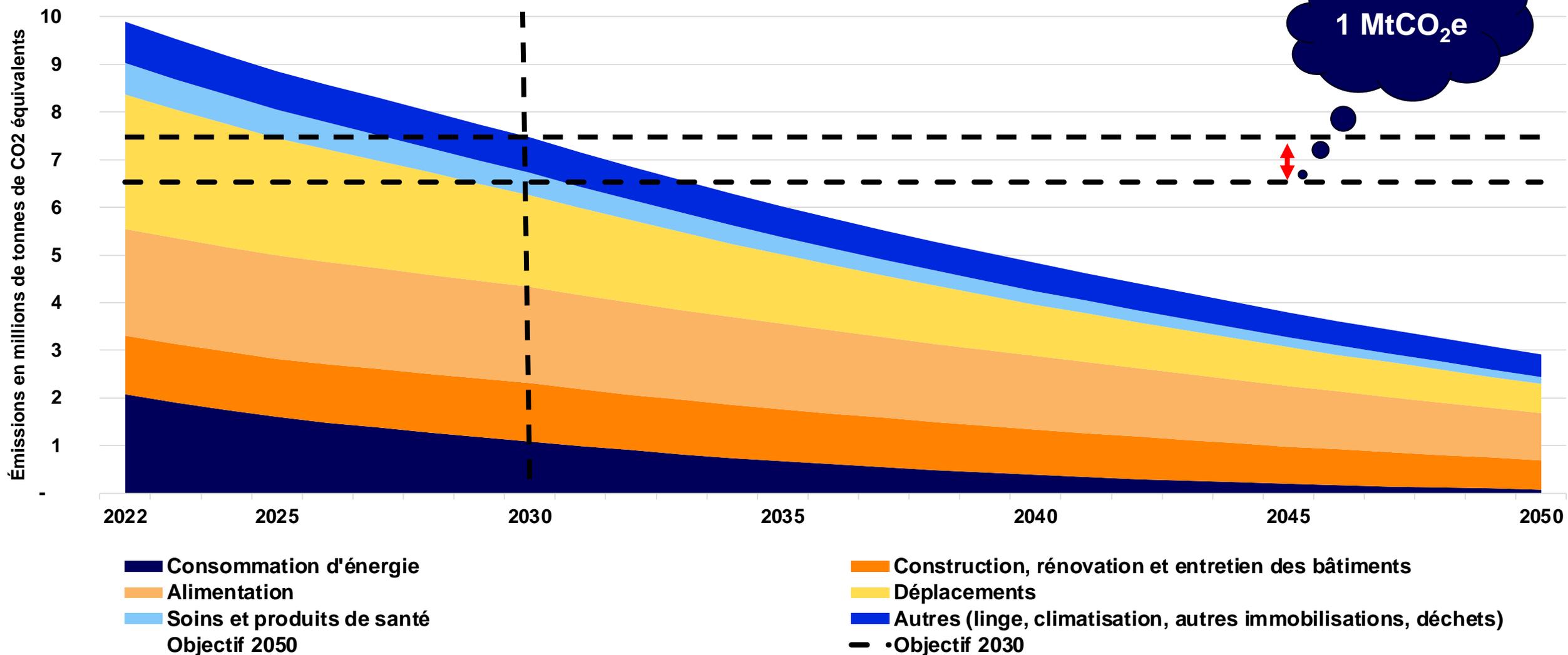
Si rien n'est fait, les émissions pourraient augmenter jusqu'à



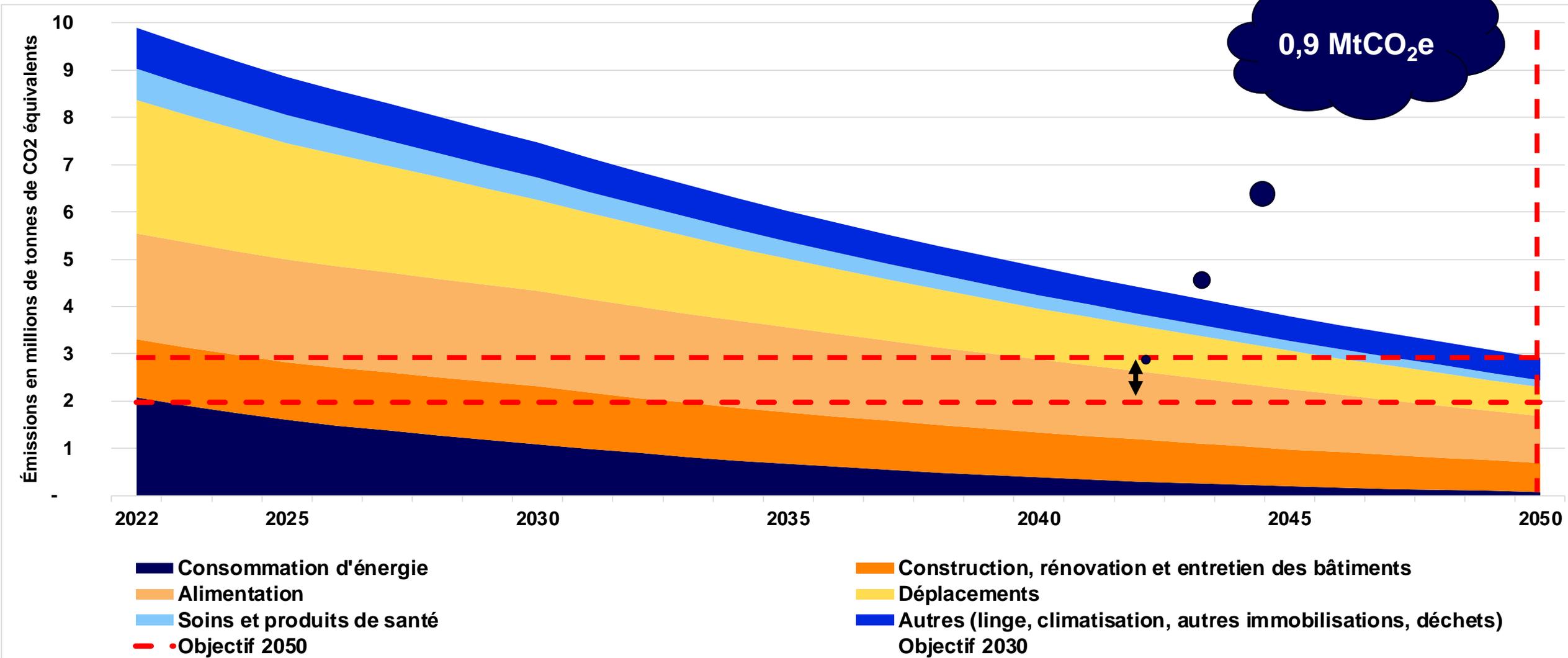
10 MtCO<sub>2</sub>e  
en 2022

14 MtCO<sub>2</sub>e  
en 2050

# Une trajectoire de décarbonation ambitieuse...



## ... mais insuffisante pour s'aligner avec l'Accord de Paris



## Introduction

-

## Résultats de l’empreinte carbone

-

## Quelles trajectoires pour une décarbonation du secteur

-

# Comment baisser les émissions du secteur ?

-

## Conclusion



## Des prérequis essentiels

Pour soutenir et accompagner une décarbonation plus active du secteur.



➤ **Planifier la décarbonation**



➤ **Financer la transition du secteur**



➤ **Outiller**



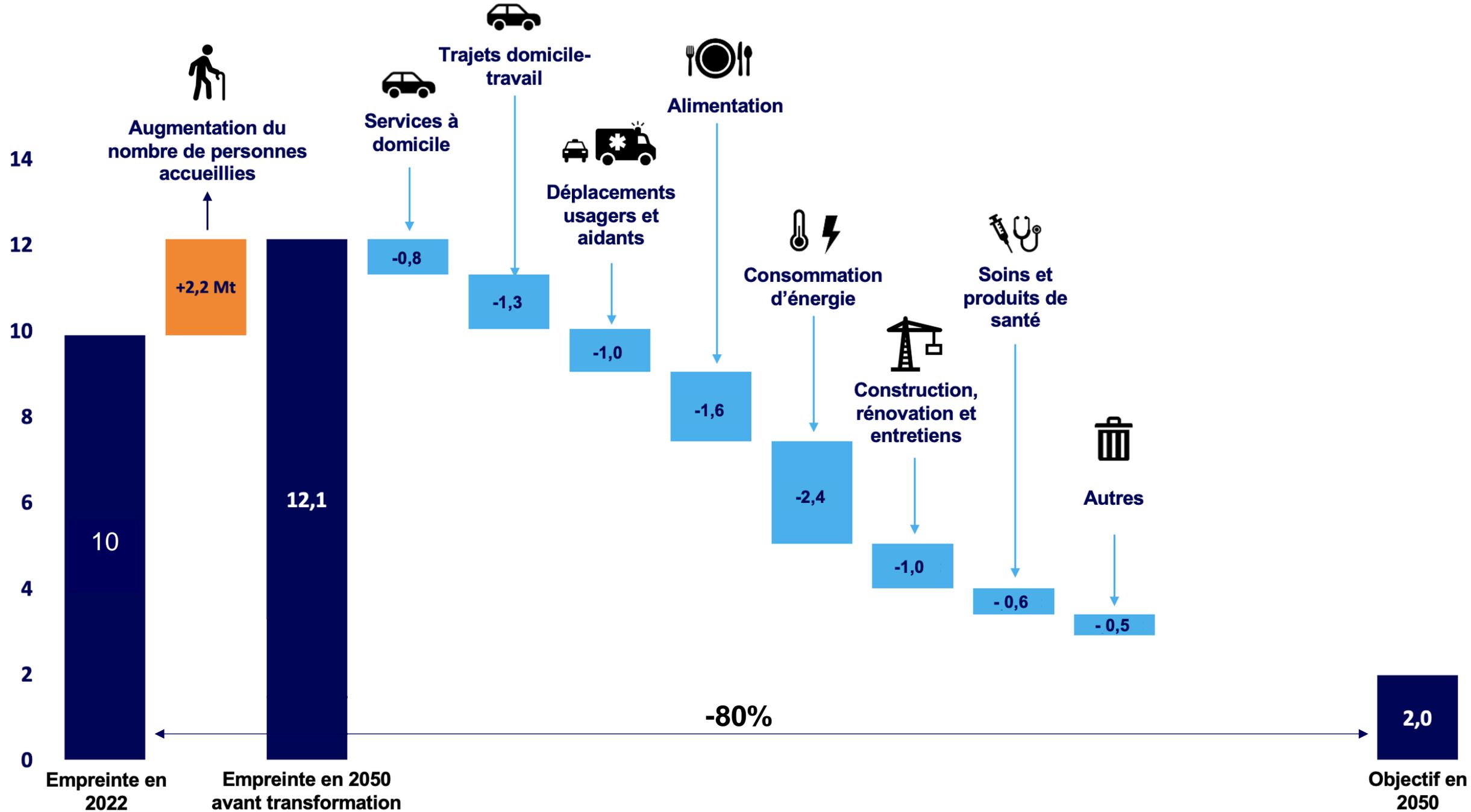
➤ **Former les professionnels du secteur aux enjeux énergie-climat**



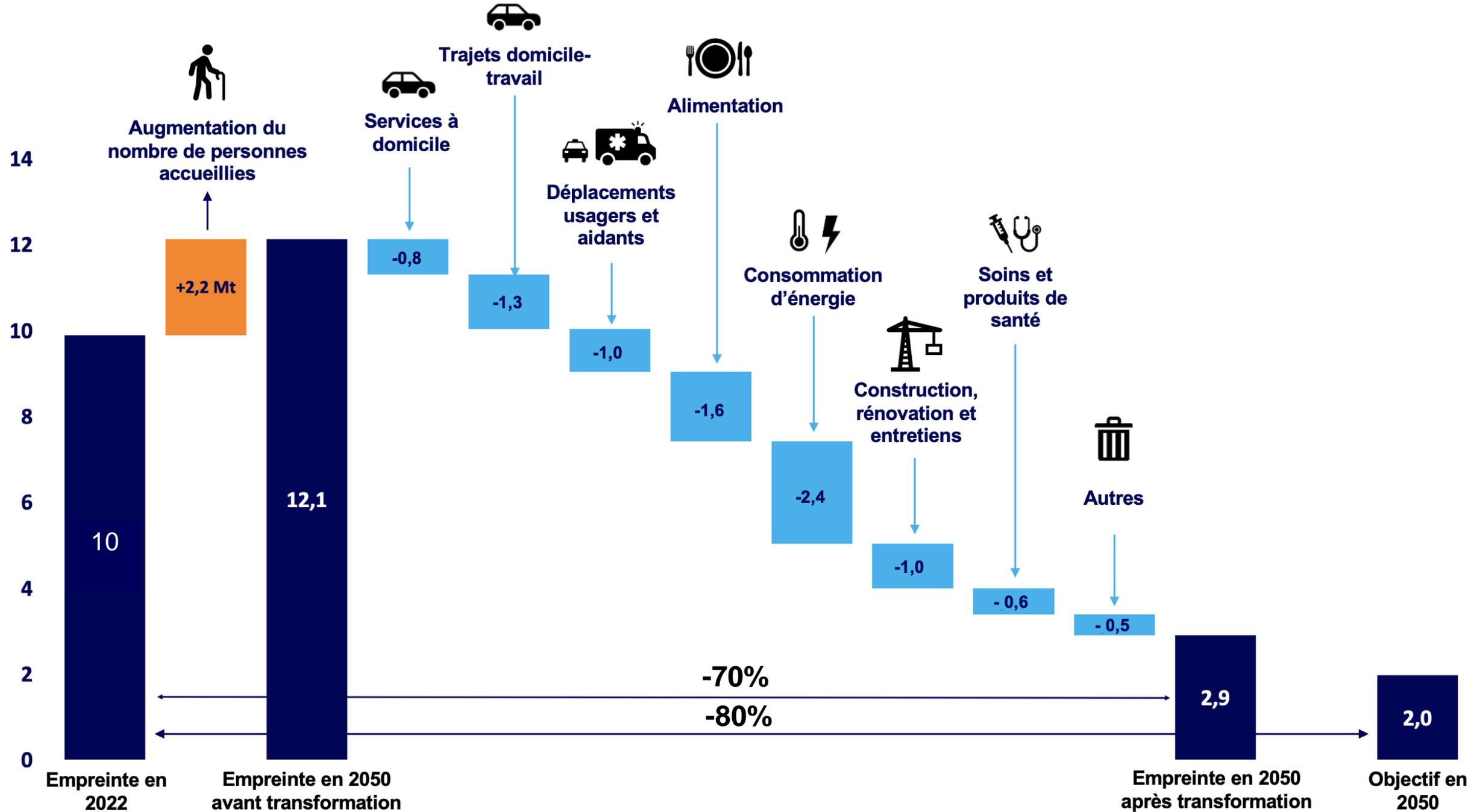
➤ **Sensibiliser et accompagner les usagers**

# Quantification des leviers de décarbonation

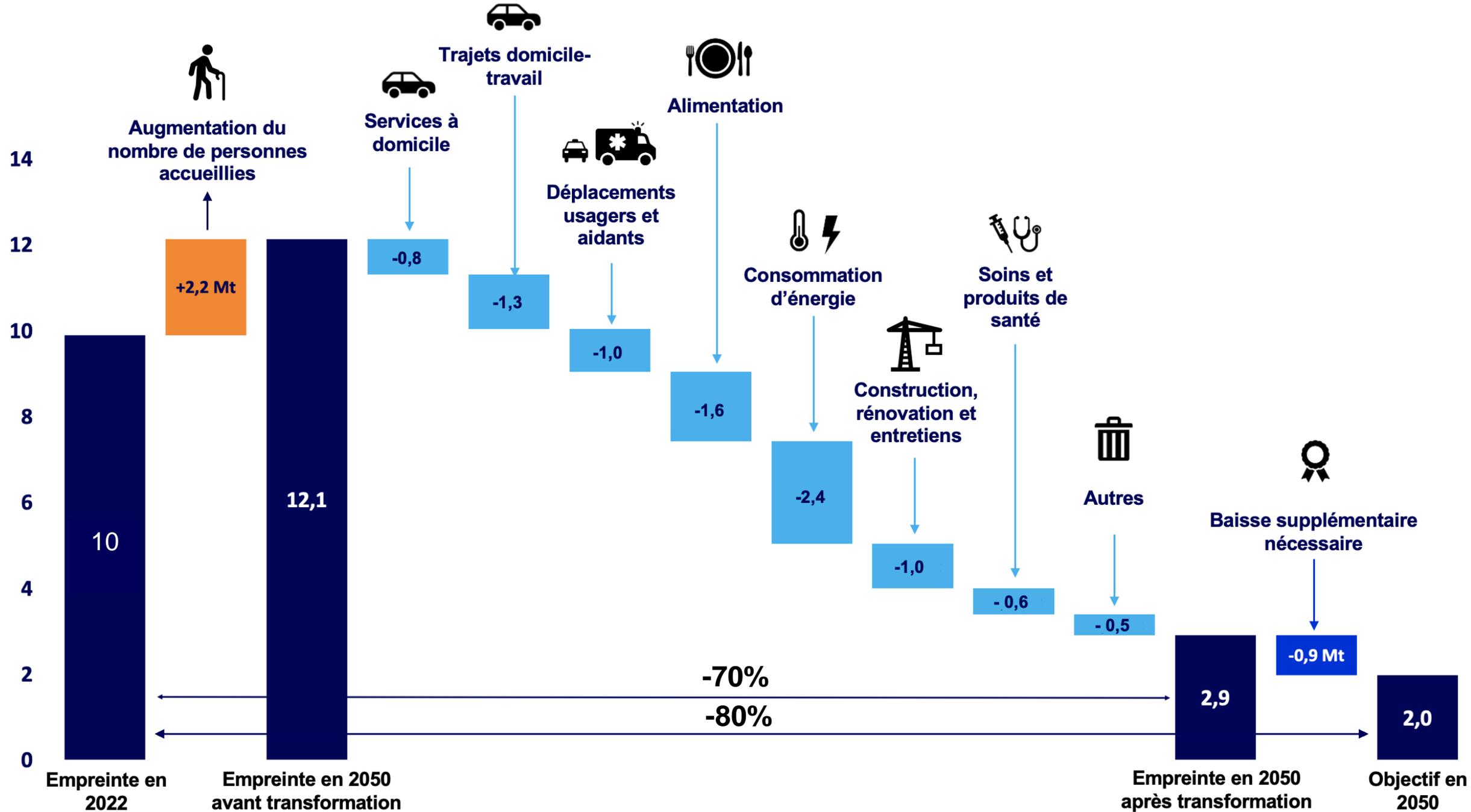
Émissions en millions de tonnes de CO2 équivalents



Émissions en millions de tonnes de CO2 équivalents



Émissions en millions de tonnes de CO2 équivalents



## Introduction

-

## Résultats de l'empreinte carbone

-

## Quelles trajectoires pour une décarbonation du secteur

-

## Comment baisser les émissions du secteur ?

-

## Conclusion



## Que faut-il retenir ?



➤ **Le secteur émet 10 MtCO<sub>2</sub>e/an avec** : ¼ pour les déplacements, ¼ pour l'alimentation, ¼ pour l'énergie

➤ Peu importe la trajectoire de la branche, **les leviers de décarbonation sont nombreux** et permettent de baisser significativement les émissions du secteur : **jusqu'à 70%**



➤ **83 % de la baisse des émissions** proviennent de leviers dont l'activation **implique totalement ou en partie le secteur de l'Autonomie**

➤ Le secteur de l'Autonomie **peut participer à la décarbonation du reste de la société**



➤ Avec les leviers de décarbonation identifiés à ce jour, le secteur de l'Autonomie serait donc en bonne voie mais ne **parviendrait pas totalement à atteindre les objectifs de 34 % de baisse d'ici 2030 et de 80 % de baisse d'ici 2050**

**Merci de votre attention !**

[www.theshiftproject.org](http://www.theshiftproject.org)

[autonomie@theshiftproject.org](mailto:autonomie@theshiftproject.org)

